



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2380]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 22, 2019/आषाढ़ 31, 1941

No. 2380]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 22, 2019/ASHADHA 31, 1941

रेल मंत्रालय

(उत्तर पश्चिम रेलवे)

अधिसूचना

जयपुर, 18 जुलाई, 2019

का.आ. 2610(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 की धारा 2 के खंड (37क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस अधिनियम के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से नीचे दी गई सारणी के स्तम्भ (3) में उल्लिखित राज्य में उक्त सारणी के स्तम्भ (2) में यथाउल्लिखित परियोजना को निम्नलिखित विशेष रेल परियोजना के रूप में अधिसूचित करती है।

सारणी

विशेष रेल परियोजना

क्रम सं	परियोजना का नाम	राज्य /संघ राज्य क्षेत्र
(1)	नाथद्वारा - नाथद्वारा टाउन (न्यू नाथद्वारा) नई लाइन परियोजना (10.80 कि.मी); अजमेर - चित्तौडगढ - उदयपुर (300 कि.मी); उदयपुर - उमरा (11 कि.मी) तक विस्तार एवं मावली जं - बड़ी सादड़ी (82.01 कि.मी) हेतु आधारभूत आशोधनों सहित आमान परिवर्तन परियोजना का हिस्सा	(राजस्थान)

[फा. सं. उ प रे/मुख्यालय/एस एंड सी/443599200]

सी. ए.ल. मीना, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी

MINISTRY OF RAILWAYS
(NORTH WESTERN RAILWAY)

NOTIFICATION

Jaipur, the 18th July, 2019

S.O. 2610(E).—In exercise of the powers conferred by clause (37A) of Section 2 of the Railway Act, 1989, the Central Government hereby notifies the following project as Special Railway Project, as mentioned in column (2) of the table below in the State mentioned in Column (3) of the said table, with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

TABLE

Special Railway Project

S.No.	Name of Project	State/UT
(1)	(2)	(3)
1.	Nathdwara-Nathdwara Town (New Nathdwara) New Line Project (10.80 km), Part of Ajmer-Chittorgarh-Udaipur (300 Km.) including Material modifications for extension from Udaipur to Umra (11 Km.) and Mavli Jn. – Bari Sadri (82.01 Km.) Gauge Conversion Project.	Rajasthan

[F. No. NWR/HQ/S&C/443599200]

C. L. MEENA, Chief Administrative Officer (Construction)